



EGZ. 1

PROJEKT BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35,
7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.10.2015 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35,
7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz**

- długość jezdni	170,00 m
- szerokość jezdni	3,50 – 3,00 m
- długość chodników	115,00 m
- szerokość chodników	1,20 m
- powierzchnia	753,73 m ²

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6,**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.12.2014 r.**

SPIS TREŚCI DO PROJEKTU

1. Strona tytułowa i spis treści

2. Oświadczenie projektanta i uprawnienia

3. Projekt zagospodarowania terenu

- część opisowa
- część rysunkowa

4. Projekt architektoniczno – budowlany

- opis techniczny
- część rysunkowa

5. Informacja bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

- część opisowa



OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE: Na podstawie art. 20 ust. 4 ustawy Prawo budowlane Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 ze zm. oświadczam, że projekt budowlany przebudowy drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35, 7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami i zasadami wiedzy technicznej.

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35, 7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz

BRANŻA: drogowa,

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek – branża drogowa

.....

DATA: 05.10.2015 r.



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WAM-Y32-H18-SVY *

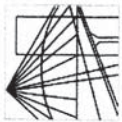
Pan Rafał Andrzej Wrzosek o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0100/12
adres zamieszkania ul. M. C. Skłodowskiej 2 B / 27, 14-202 Iława
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2016-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2015-07-15 roku przez:

Mariusz Dobrzeniecki, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



WAM/OKK/U/55/12

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust.1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów /Dz. U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, ze zm./, art. 12 ust. 3, art.13 ust.1 pkt 1 i 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 07 lipca 1994 r. Prawo budowlane /tekst jednolity Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623 ze zm./, § 6 pkt 1 i 2, § 11 ust. 1 pkt 1, § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ oraz art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego /t.j. Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 ze zm./

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna
Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa
nadaje

Panu **RAFALOWI ANDRZEJOWI WRZOSEK**
magistrowi inżynierowi budownictwa
ur. dnia 20 sierpnia 1977 r. w Nowym Mieście Lubawskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

Nr ewid. WAM/0049/PW/OD/12

DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI BEZ OGRANICZEŃ W SPECJALNOŚCI DROGOWEJ

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości zażądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

Pouczenie :

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w/w ustawy Prawo budowlane – podstawę do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis, w drodze decyzji, do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego, potwierdzony zaświadczeniem wydanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności.
2. Od decyzji niniejszej służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.



Skład orzekający OKK:

1. mgr inż. Zdzisław Binerowski
2. inż. Janusz Palmowski
3. mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz

Pan **Rafał Andrzej Wrzosek** upoważniony jest :

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 - 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w specjalności drogowej, bez ograniczeń do:

- a) projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno-budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- b) kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- c) kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytworzenia tych elementów,
- d) wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- e) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie § 15, § 18 ust. 1 pkt 1 i 2 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie /Dz. U. z 2006 r. Nr 83 poz. 578 ze zm./ uprawnienia niniejsze uprawniają w **specjalności drogowej** bez ograniczeń do :

- 1) projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem budowlanym, takim jak :
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust,
- 2) sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie specjalności niniejszych uprawnień.

Otrzymuje:

1. Pan Rafał Andrzej Wrzosek
14-202 Iława, ul. M.C. Skłodowskiej 2B/27
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

PRZEWODNICZĄCY
OKRĘGOWEJ KOMISJI KWALIFIKACYJNEJ

mgr inż. Zdzisław Binerowski

Olsztyn, dnia 15 czerwca 2012 r.



PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU

OBIEKT: **Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35,
7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz**

- długość jezdni	170,00 m
- szerokość jezdni	3,50 – 3,00 m
- długość chodników	115,00 m
- szerokość chodników	1,20 m
- powierzchnia	753,73 m ²

BRANŻA: **drogowa CPV-45233120-6,**

INWESTOR: **Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz**

PROJEKTANT: **mgr inż. Rafał Wrzosek**

.....

DATA: **05.12.2014 r.**

OPIS TECHNICZNY

do projektu zagospodarowania terenu

1. Przedmiot inwestycji

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35, 7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz

- przebudowa jezdni o długości 170,00 mb;
- przebudowa chodnika dla pieszych o długości 115,00 mb;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- oznakowanie pionowe

Inwestor: Gmina Susz
14-240 Susz
ul. J. Wybickiego 6

Jednostka projektowa: Pracownia Projektowa „D3”
14-200 Iława
ul. M. Skłodowskiej-Curie 2B/27

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora,
- podkłady geodezyjne – mapa sytuacyjno – wysokościowa w skali 1:500;
- pomiary uzupełniające w terenie;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)

- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 2 września 2004 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych wykonania i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego;
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Istniejący stan zagospodarowania

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm szer. 1,0 m

Sieć teletechniczna - nie występuje

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

Przedmiotowe przedsięwzięcie zlokalizowane jest w powiecie iławskim w miejscowości Dąbrówka, gm. Susz i obejmuje działki nr 7/35, 7/117, 7/119 - obręb Dąbrówka. Niniejsze opracowanie dotyczy wykonania remontu jezdni i chodnika dla ruchu kategorii KR1. Szerokość jezdni będzie wynosiła 3,50 m i zostanie przebudowana na odcinku o długości 170,00 mb. Chodnik zostanie wyremontowany na odcinku o długości 115,0 m. Nawierzchnia istniejącej jezdni i chodnika zostanie wymieniona na nawierzchnię z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm. Kostka brukowa jezdni będzie ograniczona z prawej strony opornikiem betonowym 12x25cm natomiast od strony chodnika krawężnikiem najazdowym 15x22 cm. Chodnik od strony zieleńca będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm.

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną szeregową i budynkami gospodarczymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku północnym

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji sieć teletechniczna i linie napowietrzne elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu przebudowywanej drogi i chodnika przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m, nawierzchni chodnika z płytek betonowych 50x50x7 cm oraz krawężników betonowych 15x30 cm.

4. Elementy projektowane

W ramach planowanego zadania przebudowana będzie jezdnia wraz z chodnikiem. Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika na teren przyległy pasa drogowego. Droga wewnętrzna będzie połączona z istniejącą drogą gminną zjazdem publicznym. Projektowana do przebudowy droga zapewni dojazd do zabudowy mieszkalnej szeregowej oraz do przepompowni ścieków. Nawierzchnia jezdni i chodnika wykonana będzie z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o gr. 15 cm i 0/31,5 mm o gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 15 cm. Jezdnia na całej długości będzie miała szerokość 3,50 i 3,0 m. W ramach przebudowy po lewej stronie jezdni wyremontowany będzie chodniki dla pieszych z kostki betonowej gr. 8 cm na podbudowie na warstwie podbudowy z kruszywa łamanego frakcji 0/63 mm o gr. 15 cm i 0/31,5 mm o gr. 10 cm ułożonej na warstwie odsączającej z zagęszczonego piasku o gr. 10 cm. W związku z projektowaną przebudową

jezdni wykonane zostanie nowe oznakowanie pionowe jezdni zgodnie z projektem stałej organizacji ruchu.

Podstawowym celem przebudowy drogi wewnętrznej jest zapewnienie dobrego dojazdu do zabudowy mieszkalnej jednorodzinnej, zapewnienie bezpiecznego poruszania się pieszych wzdłuż drogi oraz dobre połączenie komunikacyjne z drogą gminną.

4.1. Jezdnia i chodniki

4.1.1. Parametry techniczne projektowanej jezdni

- klasa drogi	D
- kategoria ruchu	KR 2
- obciążenie	100 kN/oś
- prędkość projektowa	30 km/h
- szerokość jezdni	3,50 – 3,00 m
- długość jezdni	170,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

4.1.2. Parametry techniczne projektowanego chodnika

- kategoria ruchu	KR 1
- szerokość chodnika	1,20 m
- długość jezdni	115,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa	8,0 cm

Jezdnia ograniczona z prawej strony opornikiem betonowym 12x25cm natomiast od strony chodnika krawężnikiem najazdowym 15x22 cm. Chodnik od strony zieleńca będzie ograniczony obrzeżem betonowym 8x30 cm. Krawężnik, opornik i obrzeża posadowione na ławach z oporem i zwykłych z betonu C12/15.

- grunty – podłoże stanowią grunty w postaci pisków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny

odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2.

4.2. Odwodnienie

Projektuje się odprowadzenie wód opadowych z drogi i chodnika poprzez spadki podłużne i spadek poprzeczny na przyległy teren pasa drogowego.

4.3. Oznakowanie poziome

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Zaprojektowano tablice znaków drogowych małej wielkości.

5. Ochrona środowiska

5.1. Wpływ inwestycji na środowisko

Ze względu na niewielki rozmiar inwestycji nie przewiduje się dodatkowych środków chroniących środowisko. Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na środowisko nie kwalifikuje się również jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie negatywnie oddziaływać na środowisko zgodnie z rozporządzeniem RM z dnia 09.11.2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. /Dz. U. Nr 213 Poz. 1397/

6. Dane określające wpływ eksploatacji górniczej

Działki nie znajdują się w granicach terenu górniczego.

7. Charakterystyka terenu

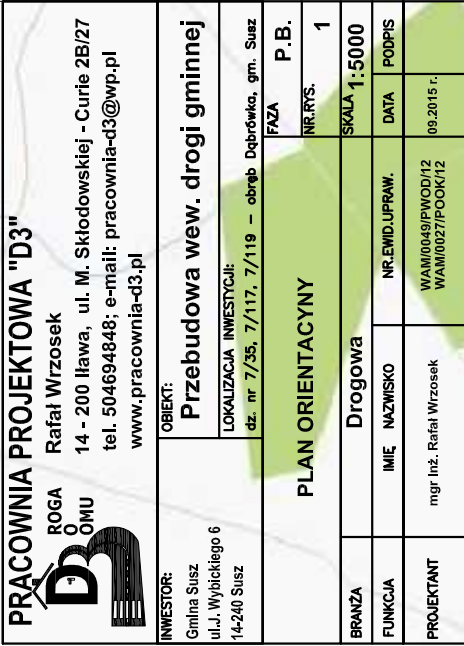
Działki, na których projektowana jest przedmiotowa inwestycja:

- a) nie są wpisane do rejestru zabytków oraz nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej,
- b) działki nie są objęte ochroną przyrodniczą

8. Bilans terenu

Powierzchnia jezdni i chodnika	–	753,73 m ²
Powierzchnia całkowita	–	1522,00 m ²

Projektował:





PROJEKT

ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej
na dz. nr 7/35, 7/117, 7/119 – obręb
Dąbrówka, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.10.2015 r.

OPIS TECHNICZNY

do projektu architektoniczno – budowlanego

1. Zakres opracowania.

Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35, 7/117, 7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz

1.1. Branża drogowa

- przebudowa jezdni o długości 170,00 mb;
- przebudowa chodnika dla pieszych o długości 115,00 mb;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- oznakowanie pionowe;

- inwestor: **Gmina Susz**

14-240 Susz

ul. J. Wybickiego 6

2. Podstawa opracowania

- zlecenie inwestora;
- podkłady geodezyjne - mapa sytuacyjno - wysokościowa w skali 1:500;
- rozporządzenie MTiGM (Dz. U. 99. 43. 430) z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie;
- założenia projektowania dróg;
- ustawa Prawo budowlane (Dz. U. 10. 243. 1643 ze zm.) - Rozporządzenie Ministra Ochrony Środowiska Zasobów Naturalnych i Leśnictwa z dnia 5.11.1991 r. w sprawie klasyfikacji wód oraz warunków jakim powinny odpowiadać ścieki wprowadzane do wód i ziemi (Dz. U. Nr 116 poz. 503)
- Ustawa z dnia 27 kwietnia 2001r. Prawo ochrony środowiska (Dz. U. Nr 62 poz. 627 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 30.05.2000 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 63 poz. 735 z dnia 3.08.2000 r.);
- Polskie Normy
- inne przepisy związane

3. Stan istniejący.

3.1. Elementy infrastruktury

Droga o nawierzchni z płyt drogowych betonowych szer. 3,00 m

Chodnik z płytek betonowych 50x50x7 cm szer. 1,0 m

Sieć teletechniczna - nie występuje

Kanalizacja deszczowa - istniejąca

Kanalizacja sanitarna - istniejąca

Sieć wodociągowa - istniejąca

Sieć elektroenergetyczna - istniejąca

3.2. Teren przyległy do dróg

Teren przyległy do inwestycji jest zabudowany zabudową mieszkalną szeregową i budynkami gospodarczymi.

3.3. Ukształtowanie terenu

- istniejący teren łagodnie obniża się w kierunku północnym

3.4. Uzbrojenie terenu

- w obrębie działek, na których projektowana jest inwestycja przebiegają sieci wodociągowa, kanalizacji sanitarnej, kanalizacji sieć teletechniczna i linie napowietrzne elektroenergetyczne.

3.5. Rozbiórki

- w miejscu przebudowywanej drogi i chodnika przewiduje się rozbiórkę nawierzchni jezdni istniejącej z płyt betonowych drogowych o szerokości 3,00 m, nawierzchni chodnika z płytek betonowych 50x50x7 cm oraz krawężników betonowych 15x30 cm.

3.6. Odwodnienie terenu

Wody opadowe przesiąkają bezpośrednio do gruntu.

4. Warunki gruntowo – wodne

4.1. Badania gruntowo - wodne

Na podstawie zebranych informacji oraz przeprowadzonych badań gruntu ustalono, że na terenie inwestycji występują dobre warunki gruntowo - wodne.

4.1.1. Warunki gruntowe

- grunty - podłoże stanowią grunty niespoiste w postaci piasków gliniastych. Na podstawie przeprowadzonych badań geotechnicznych stwierdzono występowanie podłoża gruntowego o nośności zaliczanej do grup nośności G2.
- warunki mrozoodporności podłoża zgodnie z warunkami technicznymi jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie wynoszą 0,45 m dla grupy nośności podłoża gruntowego G2 i kategorii ruchu KR2,

Zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MSWiA z dnia 24 września 1998 r. w miejscu projektowanego parkingu występują proste warunki gruntowe.

4.1.2 Warunki wodne

Poziom wód gruntowych w miejscu przebudowywanej drogi poniżej poziomu przemarzania gruntu. Głębokość przemarzania gruntu w tym rejonie wynosi $h_z=1,0$ m ppt.

4.1.3 Nośność podłoża gruntowego

Na podstawie badań zgodnie z kryteriami Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. podłoże gruntowe w miejscu lokalizacji drogi zalicza się do grupy nośności G2.

5. Układ projektowy.

5.1. Zakres

opracowania:

- przebudowa jezdni o długości 170,00 mb;
- przebudowa chodnika dla pieszych o długości 115,00 mb;
- zjazdy indywidualne do nieruchomości;
- oznakowanie pionowe

5.2. Parametry techniczne projektowanej drogi

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - klasa drogi | wewnętrzna |
| - kategoria ruchu | KR 2 |
| - obciążenie | 100 kN/oś |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - szerokość jezdni | 3,50 – 3,00 m |

- długość jezdni 170,00 m
- nawierzchnia kostka betonowa 8,0 cm

6. Plan sytuacyjny.

6.1. Jezdnia

- długość jezdni - 170,00 m
- szerokość jezdni - 3,50 – 3,00 m
- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - prawostronny
- jezdnia ograniczona krawężnikiem najazdowym 15x22 cm i opornikiem betonowym 12x25 cm;

6.2. Chodnik

- szerokość - 1,20 m
- nawierzchnia z kostki betonowej - gr. 8,0 cm;
- spadek poprzeczny - 2,0 % - jednostronny w kierunku jezdni
- chodnik od strony jezdni ograniczony krawężnikiem 15 x 22 cm;
- chodnik od strony zieleńca ograniczony obrzeżem betonowym 8 x 30 cm;

6.3. Zieleń

- teren w granicach pasa drogowego po wykonaniu inwestycji obsiany trawą, trawa będzie pielęgnowana przez okres gwarancji jakim objęta będzie cała inwestycja,

7. Profil podłużny

Niweletę jezdni zaprojektowano w nawiązaniu do rzędnych terenu oraz istniejącej infrastruktury technicznej.

7.1. Spadki

- min – 0,04 %
- max –2,66 %

7.2. Łuki poziome i załamania trasy

- km 0+009,43 – łuk R=19m; kąt zwrotu w prawo 11,77g
- km 0+062,40 – łuk R=100m; kąt zwrotu w lewo 5,51g

- km 0+081,30 – załamanie trasy w lewo; kąt zwrotu 2,24
- km 0+122,42 – łuk R=100m; kąt zwrotu w lewo 17,08
- km 0+145,84 – załamanie trasy w lewo; kąt zwrotu 5,53

7.3. Łuki pionowe

- wypukłe R=1000m
- wklęsłe – nie projektuje się

8. Przekrój normalny

a) jezdnia

- spadek prawostronny 2,0 %

b) chodniki

- spadek jednostronny w kierunku jezdni 2,0 %

9. Przekroje konstrukcyjne

9.1. Jezdnia KR2

- klasa drogi - wewnętrzna
- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- *tabela 5.6.1. a - modyfikacja*

- | | | |
|---|------------|-------------|
| - w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej | gr. | 8 cm |
| - w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4 | gr. | 4 cm |
| - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm | gr. | 10cm |
| - w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm | gr. | 15cm |
| - w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8 \text{ m/dobę}$ | <u>gr.</u> | <u>10cm</u> |

$h_z = 45 \text{ cm} < 47 \text{ cm}$

9.2. Chodnik

- ruch kategorii KR 1
- grunt G2
- mrozoodporność podłoża $0,40 \times 1,00 = 0,40 \text{ m}$

- tabela 5.7.2.b - modyfikacja

- w-wa ścieralna z kostki brukowej betonowej	gr.	8 cm
- w-wa podsypki cementowo – piaskowej 1:4	gr.	4 cm
- w-wa podbudowa z kruszywa łamanego stab. mech. 0/31,5mm	gr.	10 cm
- w-wa podbudowy z kruszywa łamanego stab. mech. 0/63mm	gr.	15 cm
- w-wa odsączająca z piasku o współczynniku $k \geq 8$ m/dobę	<u>gr.</u>	<u>10 cm</u>

$h_z = 40 \text{ cm} \leq 47 \text{ cm}$

- krawężniki betonowe i obrzeża betonowe na ławie betonowej z oporem C12/15

Warunek mrozoodporności podłoża zgodnie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie jest spełniony.

- warunek mrozoodporności $h_z = 0,45 \text{ m}$ dla projektowanej jezdni jest spełniony;
- warunek mrozoodporności $h_z = 0,40 \text{ m}$ dla projektowanych chodników jest spełniony;

10. Krawężniki i obrzeża betonowe

- krawężnik betonowy najazdowy 15 x 22 cm - jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość krawężnika: jezdnia +4 cm;
- opornik betonowy 12 x 25 cm - jezdnia;
- ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość opornika: jezdnia -1cm;
- obrzeża betonowe 8 x 30 cm
- chodniki, dojścia do posesji i zjazdu; - ława betonowa z oporem C 12/15 (B-15);
- wysokość obrzeży: $\pm 1 \text{ cm}$ od nawierzchni projektowanych chodników,

11. Odwodnienie.

- odprowadzenie wód opadowych z jezdni i chodnika na teren przyległy pasa drogowego,

12. Oznakowanie pionowe

Projektuje się wykonanie oznakowania pionowego. Tablice znaków drogowych małej wielkości.

13. Ochrona środowiska.

- nawierzchnie drogowe szczelne, nie pylne;
- roboty drogowe nie naruszają systemu wód podziemnych;
- tereny zielone - rekultywacja, wykonanie trawników.

14. Roboty ziemne.

- ziemia z korytowania pod nową konstrukcją jezdni i chodników do wykorzystania na budowie, nadmiar do odwozu

15. Urządzenia podziemne.

- w obrębie zaznaczonych urządzeń roboty wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności zgodnie z wytycznymi branżowymi załączonymi do niniejszej dokumentacji;
- lokalizacja w/w urządzeń jest zaznaczona na planie, dodatkowo wejście na budowę zgłosić do właścicieli i zarządców sieci.

16. Tyczenie obiektu.

- osie, kąty i punkty główne wyznaczono na aktualnym podkładzie mapowym,
- należy zlecić uprawnionemu geodecie wyznaczenie granic działek, punktów głównych, reperów roboczych,
- w przypadku znacznych różnic i ewentualnych wątpliwości uzgodnić z projektantem niezbędny zakres zmian;

17. Uwagi końcowe

Do wykonania robót budowlanych można przystąpić po 30 dniach od zgłoszenia robót niewymagających pozwolenia na budowę Staroście Iławskiemu.

Wszystkie materiały stosowane do wykonywania robót powinny posiadać stosowne dokumenty (atesty, aprobaty techniczne, deklaracje zgodności) zezwalające na ich powszechne stosowanie w budownictwie zgodnie z obowiązującymi w tym zakresie

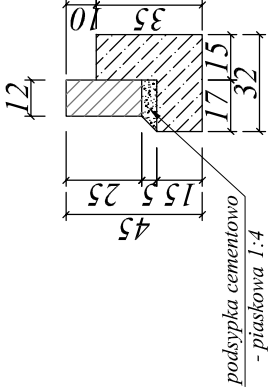
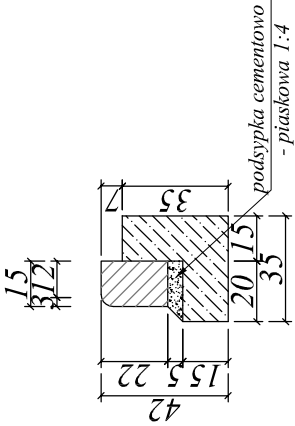
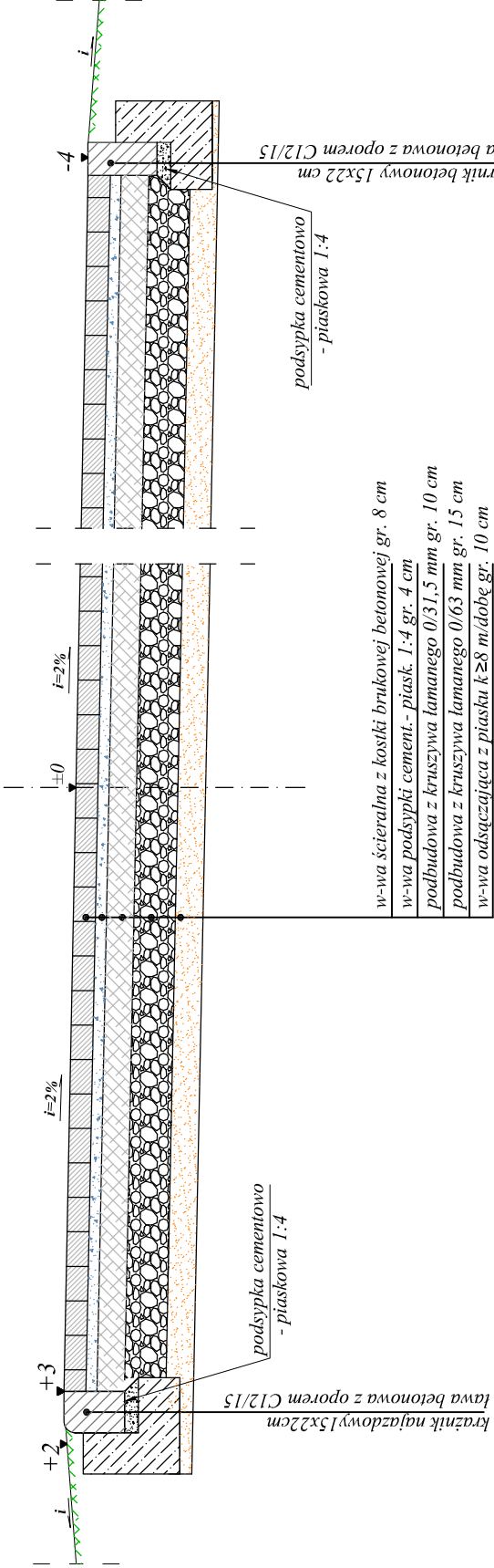
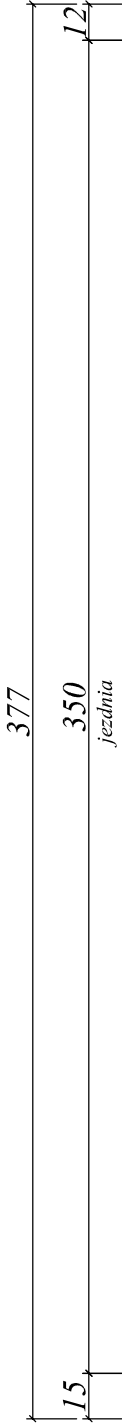
przepisami. Sprzęt, transport, kontrola jakości robót, sposób obmiaru, odbiór oraz podstawa płatności za wykonane roboty w zakresie objętym niniejszym projektem powinny być zgodne z wymaganiami zawartymi w umowie między inwestorem i wykonawcą oraz szczegółowych specyfikacjach technicznych wykonania i odbioru robót drogowych, obowiązującymi normami, przepisami i zasadami wiedzy technicznej. Kierowanie i nadzór nad robotami drogowymi powierzyć osobie posiadającej stosowne uprawnienia w specjalności drogowej.

Projektował:

PRZEBUDOWA DROGI GMINNEJ
Dąbrówka, gm. Susz dz. nr 7/35, 7/117, 7/119
Przekrój przez jezdnię km 0+119-0+170

SKALA 1:25

[wymiary w cm]



<div>PRACOWNIA PROJEKTOWA "D3"</div> <div><div><div><div><div></div><div>ROGA</div><div>OMU</div></div><div><div></div><div></div><div></div></div></div><div>Rafał Wrzosek 14 - 200 Ilawa, ul. M. Skłodowskiej - Curie 2B/27 tel. 504694848; e-mail: pracownia-d3@wp.pl www.pracownia-d3.pl</div></div></div>				<div>INWESTOR:</div> <div>GMINA SUSZ ul. J. WYBICKIEGO 6 14-240 SUSZ</div>		<div>OBIEKT:</div> <div>PRZEBUDOWA DROGI WEWNĘTRZNEJ</div>		<div>LOKALIZACJA INWESTYCJI: Dąbrówka, gm. Susz dz. nr 7/35, 7/117, 9/117 — obręb Dąbrówka</div>	
PRZECRÓJ KONSTRUKCYJNY PRZECZ JEZDNIĘ I CHODNIKI				FAZA		P.B.			
BRANŻA		Drogowa		NR.RYS.		4.2			
FUNKCJA		IMIE, NAZWISKO		SKALA		1:25			
PROJEKTANT		mgr inż. Rafał Wrzosek		DATA		PODPIS			
		WAM/0049/PWOD/12		10.2015 r.					

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

wg. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r.

OBIEKT: Przebudowa drogi wewnętrznej na dz. nr 7/35, 7/117,
7/119 – obręb Dąbrówka, gm. Susz

BRANŻA: drogowa

INWESTOR: Gmina Susz
ul. J. Wybickiego 6
14-240 Susz

PROJEKTANT: mgr inż. Rafał Wrzosek

.....

DATA: 05.10.2015 r.

Zawartość opracowania

1. Zakres opracowania
2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych
3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi
4. Przewidywane zagrożenie, czas i miejsce ich wystąpienia
5. Informacja o prowadzeniu instruktażu pracowników i szkoleń
6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

OPIS TECHNICZNY

DO INFORMACJA BIOZ

1. Zakres robót

Elementy zagospodarowania terenu wynikają z technologii wykonywania robót drogowych
Kolejność realizacji poszczególnych elementów robót:

- wytyczenie geodezyjne;
- roboty rozbiórkowe istniejącej nawierzchni,
- roboty przygotowawcze;
- roboty ziemne pod koryto jezdni i chodników;
- ustawienie krawężników i obrzeży betonowych;
- wykonanie warstwy odsączającej z piasku;
- wykonanie warstwy podbudowy z kruszywa łamanego;
- wykonanie nawierzchni jezdni i chodnika z kostki betonowej;
- uporządkowanie terenu oraz obsianie trawą;
- ustawienie oznakowania pionowego,

2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych

Elementami mogącym stwarzać zagrożenie są napowietrzne linie energetyczne w rejonie przewidzianym do budowy jezdni i chodnika,

3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

- istniejące napowietrzne linie energetyczne

4. Przewidywane zagrożenie

Rodzaj zagrożenia

- potrącenia przez pojazdy poruszające się w pasie drogowym i na placu budowy
- porażenia prądem elektrycznym
- uszkodzenia ciała przez ostre i wystające materiały, narzędzia, części maszyn w ruchu

Miejsce wystąpienia

- pas drogowy, plac budowy
- elektronarzędzia
kable energetyczne
gniazda i wtyczki
- piły, betoniarki, walce,
zagęszczarki, rozścielacz
koparki, pojazdy ciężarowe

5. Informacja o prowadzeniu instruktażu i szkoleń

- szkolenie wstępne, po przyjęciu pracownika do pracy - instruktor BHP;
 - instruktaż stanowiskowy, przed przystąpieniem do robót na terenie budowy - kierownik budowy lub osoba upoważniona;
 - szkolenie podstawowe - w czasie 6 miesięcy od przyjęcia do pracy;
 - szkolenie okresowe - dla stanowisk robotniczych raz na rok;
 - szkolenie z zakresu prawa budowlanego - przed wejściem na budowę;
- Świadectwo odbycia szkoleń znajdują się w aktach osobowych każdego pracownika lub w dzienniku szkoleń BHP na budowie.

6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom

- Wydzielenie i oznakowanie miejsc prowadzenia robót;
- oznakowanie i zabezpieczenie robót należy wykonać zgodnie z projektem organizacji ruchu na czas budowy, który sporządzi wykonawca zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- wyznaczenie miejsca ustawienia zaplecza budowy;
- ustawienie tablicy informacyjnej budowy;
- wyznaczenie dróg wjazdowych i wyjazdowych na budowie;
- zawiadomienie wszystkich użytkowników infrastruktury podziemnej i nadziemnej przed przystąpieniem do robót;
- wyznaczenie i ogrodzenie stref roboczych;
- wskazanie i odszukanie urządzeń infrastruktury podziemnej;
- zabezpieczenie infrastruktury w miejscach kolizji z budową nawierzchni, dróg placów, parkingów, chodników, zjazdów itd. rurami ochronnymi;
- powołanie służby BHP do kontroli warunków pracy na budowie;
- stworzenie i stosowanie regulaminu w formie "Uchwała w sprawie ochrony zdrowia i bezpieczeństwa pracy" w danej firmie;
- prowadzenie robót budowlanych, przez co najmniej dwóch pracowników, asekuracja;
- stosowanie środków ochrony indywidualnej, kaski, odzież i obuwie robocze;
- sprawdzenie aktualności szkoleń, uprawnień i badań pracowników;
- sprawdzenie dokumentów eksploatacyjnych maszyn i urządzeń;
- sprawdzenie atestów materiałów;
- zapewnienie koniecznej ilości sprzętu ppoż. na poszczególnych stanowiskach i maszynach;
- zorganizowanie ochrony maszyn i sprzętu oraz prowadzonych robót;
- zapewnienie dostępu do telefonu w ciągu całej doby;

W/w zalecenia dotyczą generalnego wykonawcy, podwykonawców, sprzętu najemnego.